

TIPO AEHA, AEHGTK

## Aplicaciones:

- Ventiladores y Sopladores
- Bombas
- Compresores



Efectivo 01-01-2013

DISEÑO	DISEÑO	NEMA B
	CAPACIDAD	100 - 900 HP
	VELOCIDAD	3600-900 RPM (2-8 POLOS)
	ENCERRAMIENTO	TEFC (TCCVE) - IP55
	EFICIENCIA	NEMA Premium (250-500 HP en 2, 4 y 6 polos)
	VOLTAJE	2300/4160V a 60Hz
	FACTOR DE SERVICIO	1.15 continuo
	ELEVACIÓN DE TEMPERATURA	Clase B
	CERTIFICACIONES	Aprobados por CSA
	MONTAJE	Horizontal
AP.	GARANTÍA	36 meses desde la fecha de fabricación
	CONDICIONES DEL MEDIO AMBIENTE	Temperatura ambiente: 40° C - Nota (2) Altitud: 3300 pies - Nota (3) Clasif. Clase 1 División II, grupos B, C, D código T3B (autocertificado de fábrica) - Nota (1)
CONSTRUCCIÓN	ROTACIÓN	Bidireccional. Motores de 2 polos armazón 5000 en adelante son unidireccionales en sentido antihorario visto desde lado de la carga. Ver EXTRAS/OPCIONES si requiere sentido horario.
	AISLAMIENTO DEL ESTATOR	Epóxico Termoelástico Clase F
	CAJA DE CONEXIONES	Sobredimensionada. Es posible su rotación en 90° - Montaje F1. Con empaque y cuerda NPT a la entrada
	MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN	Armazón, tapas y caja de conexiones de hierro fundido. Cubierta de ventilador de acero rolado. Tapas de rodamientos interior y exterior de hierro fundido. Flecha de acero al carbón 1045
	ROTOR	Cobre/Aleación de cobre para armazones 5800 - 6800 Fundición de aluminio para los demás
	PINTURA	Base fenólica a prueba de óxido y capa superior de poliuretano. Color: Azul Grisáceo - Munsell 7.5BG 4/2
	RODAMIENTOS	Desgasificados al vacío de bolas o rodillos reengrasables con grasa Polyrex EM Aislados en lado libre para motores de 2 polos de 600HP y mayores
	ACCESORIOS	Resistencia calefactora de 120V con terminales en caja de conexiones auxiliar RTDs Pt100, 2 por fase con terminales en caja de conexiones auxiliar
	SELLOS	Tipo laberinto de metal en ambos extremos
	TERMINAL DE TIERRA	Dentro de la caja principal de conexiones
USO CONVFD	PLACA DE DATOS	De acero inoxidable
	CABLES DE CONEXIÓN	6 puntas
	APROBACIONES	Para uso con inversor - Nota (4), (5), (6)
	PRECAUCIONES	Se deberán tomar precauciones para eliminar o reducir corrientes que puedan generarse en la flecha debido al VFD, como se establece en NEMA MG1 parte 31.4.4.3
RANGOS DE VELOCIDAD		Contactar a TWMM para conocer rangos para torque variable y constante

### EXTRAS / OPCIONES:

Por favor referirse a las páginas 56-59 Para modificaciones comunes que pueden ser realizadas

### Notas:

- (1) Favor de ver la sección de modificaciones si necesita esta información en una placa de datos auxiliar.
- (2) Consultar con planta para su uso en ambientes con mayor temperatura.
- (3) Consultar con planta para su uso en elevaciones mayores.
- (4) En factor de servicio del motor es 1.0 cuando es operado por Variador de Frecuencia.
- (5) Debe utilizarse un transformador de aislamiento u otro método para mitigar voltajes de modo común en las terminales del motor.
- (6) Pregunte por nuestros arrancadores suaves.